



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)**

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001-2011

**Западный участок третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**

2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».
2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 5 «Проект организации строительства»
Подраздел 1 «Организация строительства»
Книга 8 «Станционный комплекс «Можайская»
Сооружения станции»**

12-4011-Л-П-2Э-ПОС 1.8

Том 5.1.8

2021



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)**

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001-2011

**Западный участок третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**

2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».
2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5 «Проект организации строительства»

Подраздел 1 «Организация строительства»

Книга 8 «Станционный комплекс «Можайская»

Сооружения станции»

12-4011-Л-П-2Э-ПОС 1.8

Том 5.1.8

**Заместитель директора по
экономике проектирования**

Т.В. Астахова

Руководитель по проектированию

Ю.Ю. Гусаков

2021

**Общество с ограниченной ответственностью
«Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных
сооружений «Мосинжпроект»**



Регистрационный № 238 в реестре членов саморегулируемой организации
«Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»
Регистрационный № 712 в реестре членов Ассоциации Саморегулируемая
организация «Центральное объединение организаций по инженерным
изысканиям для строительства «Центризыскания»
Сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001-2011

**Западный участок третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»**
2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».
2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5 «Проект организации строительства»
Подраздел 1 «Организация строительства»
Книга 8 «Станционный комплекс «Можайская»
Сооружения станции»

12-4011-Л-П-2Э-ПОС 1.8

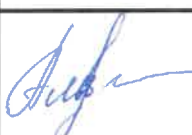
Том 5.1.8

Генеральный директор

Р.Х. Черкесов

Главный инженер проекта

К.А. Дилеян

Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Версия	Дата последнего изменения
1	12-4011-Л-К-2Э-ПОС1.8.pdf	Раздел 5 «Проект организации строительства» Подраздел 1 «Организация строительства» Книга 8. «Станционный комплекс «Можайская». Стройгенплан. Сооружения станции»		1	01.04.21
Разработал Мастерская 11		Ткаченко А.В		01.04.21	
Проверил Мастерская 11		Корнев С.В		01.04.21	
Н. Контроль Мастерская 11		Габитова А.Л		01.04.21	
ГИП Мастерская 11		Диленян А.М		01.04.21	
Начальник отдела ПОС Мастерская 11		Меркулов А.В		01.04.21	
Информационно-удостоверяющий лист		ИУЛ 5.1.8-01	Лист	Листов	
			1		

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Примечание
Текстовая часть		
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8-С	Содержание тома	Стр. 4
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8-СП	Состав проектной документации	Стр. 5
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8-СГ	Справка ГИПа	Стр. 6
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8-ВС	Ведомость согласований	Стр. 7
Графические материалы		
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8 лист 1	Технологическая схема возведения станционного комплекса	Стр. 8
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8 лист 2	Этапы производства работ. Сооружение станции	Стр. 9
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8 лист 3	Поддерживающие конструкции	Стр. 10
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8 лист 4	Схема резки железобетонного кольца	Стр. 11
Ведомость объемов работ		
12-4011-Л-П-23 –ПОС 1.8 ВОР	Ведомость объемов основных работ	Стр. 12 – 15

Согласовано		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инд. №
--------------	--------------	--------------

						12-4011-Л-П-23-ПОС 1.8-С			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ткаченко				04.21		П	1	1
Проверил	Меркулов				04.21				
Нач. отд.	Меркулов				04.21				
Н. контр.	Гадитова				04.21				
ГИП.	Диленян				04.21				
							 ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ МАСТЕРСКАЯ №11		

Состав проектной документации

Состав проектной документации по объекту 12-4011-Л-П-23 Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская», 2 этап «Участок от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская» представлен в разделе 1 «Пояснительная записка» Подраздел 1.

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. Инв. №

						12-4011-Л-П-23-ПОС 1.8-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ткаченко				02.21				П	1	1
Проверил	Меркулов				02.21						
Нач. отд.	Меркулов				02.21						
Н. контр.	Габитова				02.21						
ГИП.	Диленян				02.21					ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ МАСТЕРСКАЯ №11	

[illegible]

Согласовано			

Инд. № подл.	Подп. и дата

Взам. инв. №	

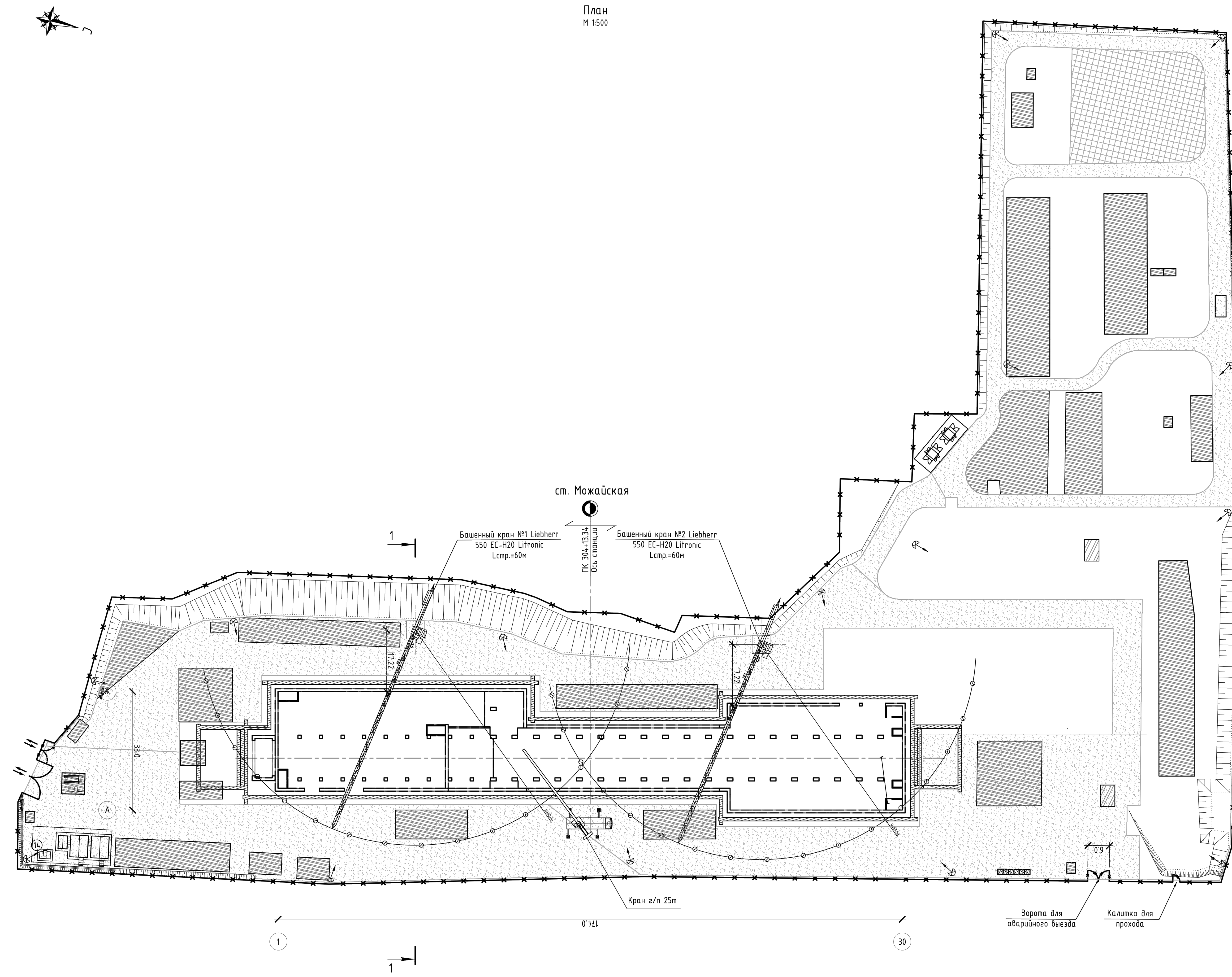
Подп. И дама	
--------------	--

12-4011-Л-П-23-ПОС 1.8 ВС

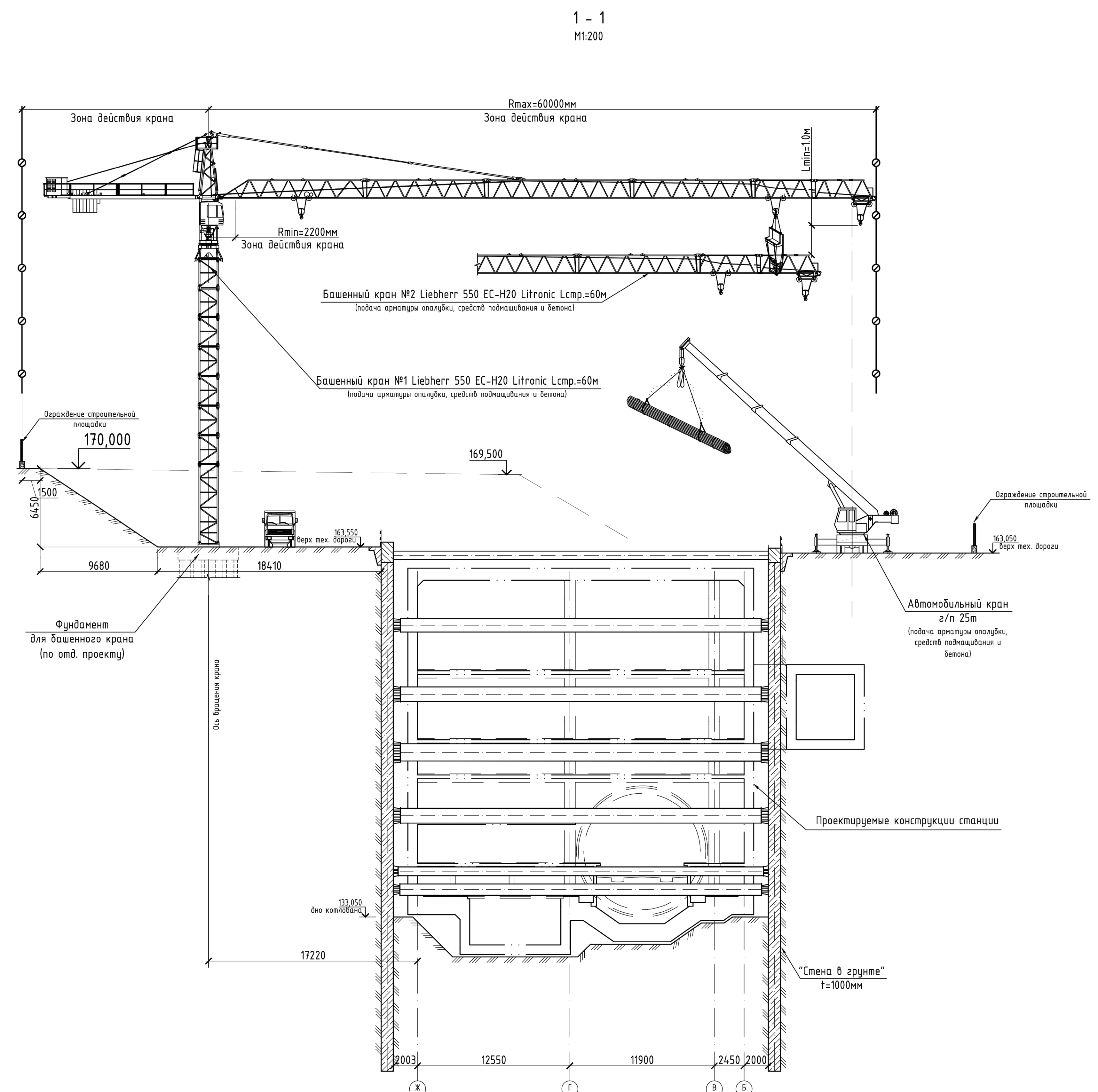
Ведомость согласований



**ИНСТИТУТ
МОСИНЖПРОЕКТ**
МАСТЕРСКАЯ №11



- Условные обозначения
- временное ограждение стройплощадки
 - ворота для въезда, выезда со строительной площадки
 - направление движения автотранспорта
 - внутренние временные автодороги
 - площадки стоянки техники
 - временные здания и сооружения
 - контур проектируемых сооружений
 - мачта освещения
 - ограждение котлована станции "стена в грунте" t=1000мм
 - зона действия крана

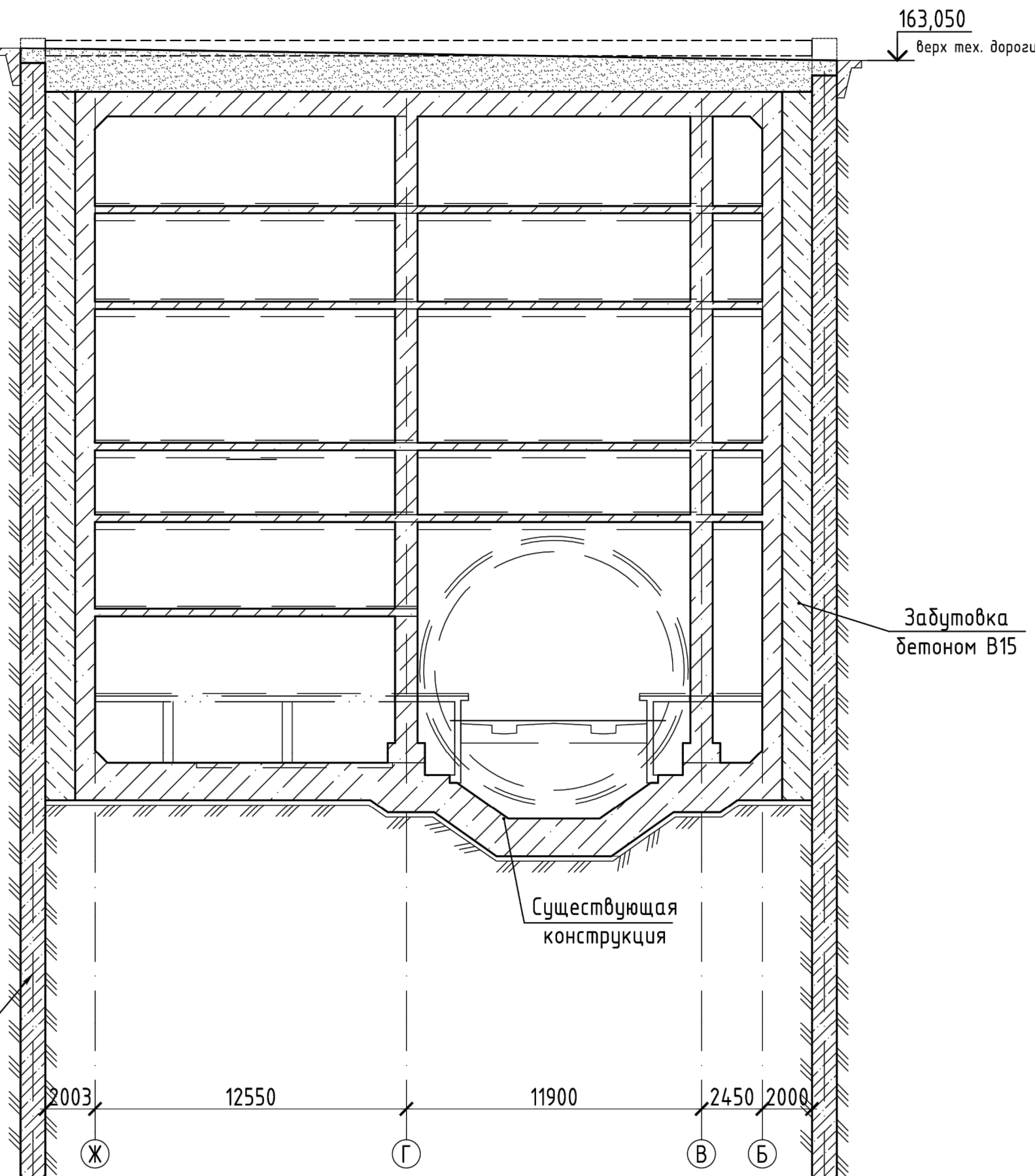
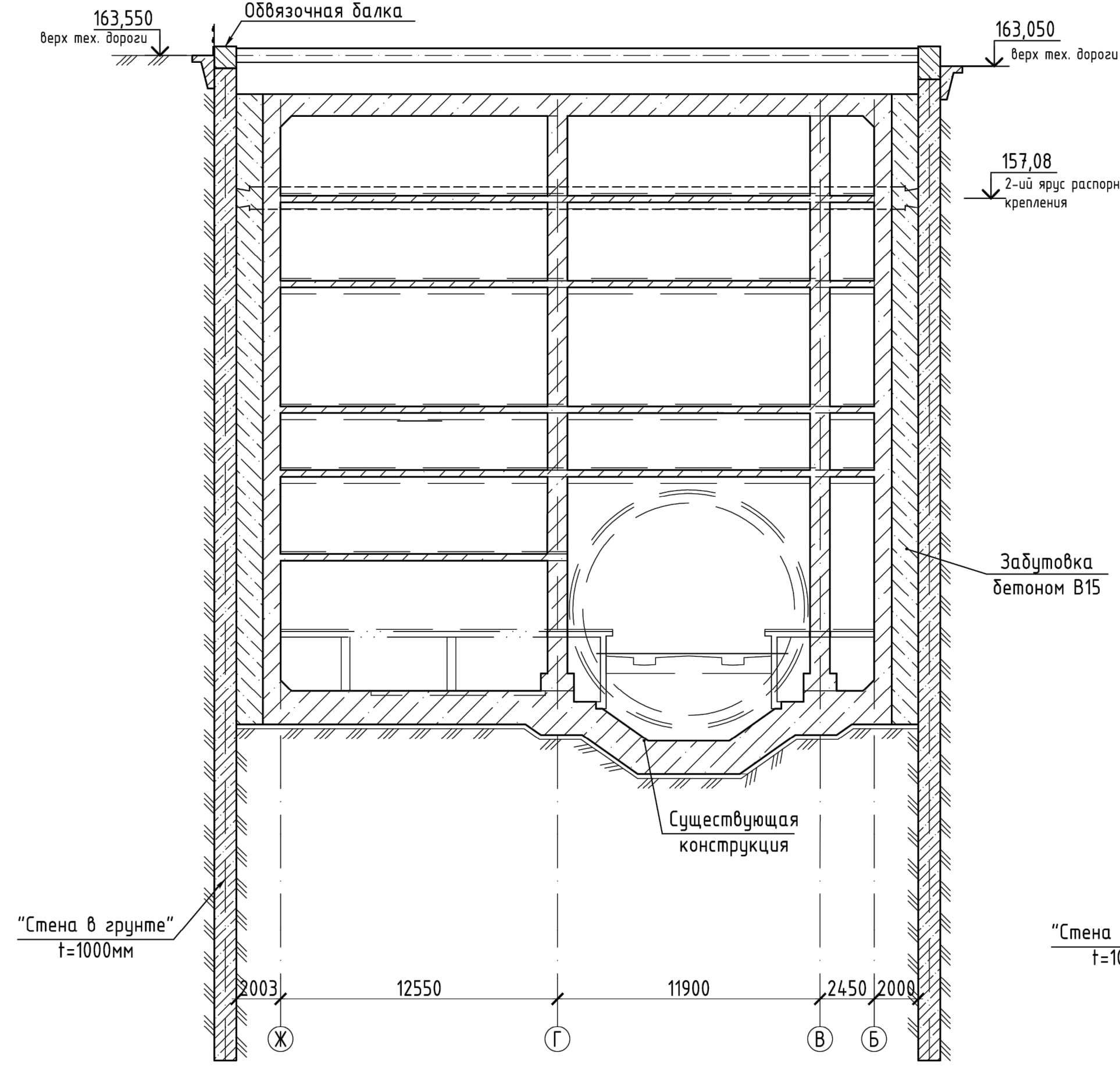
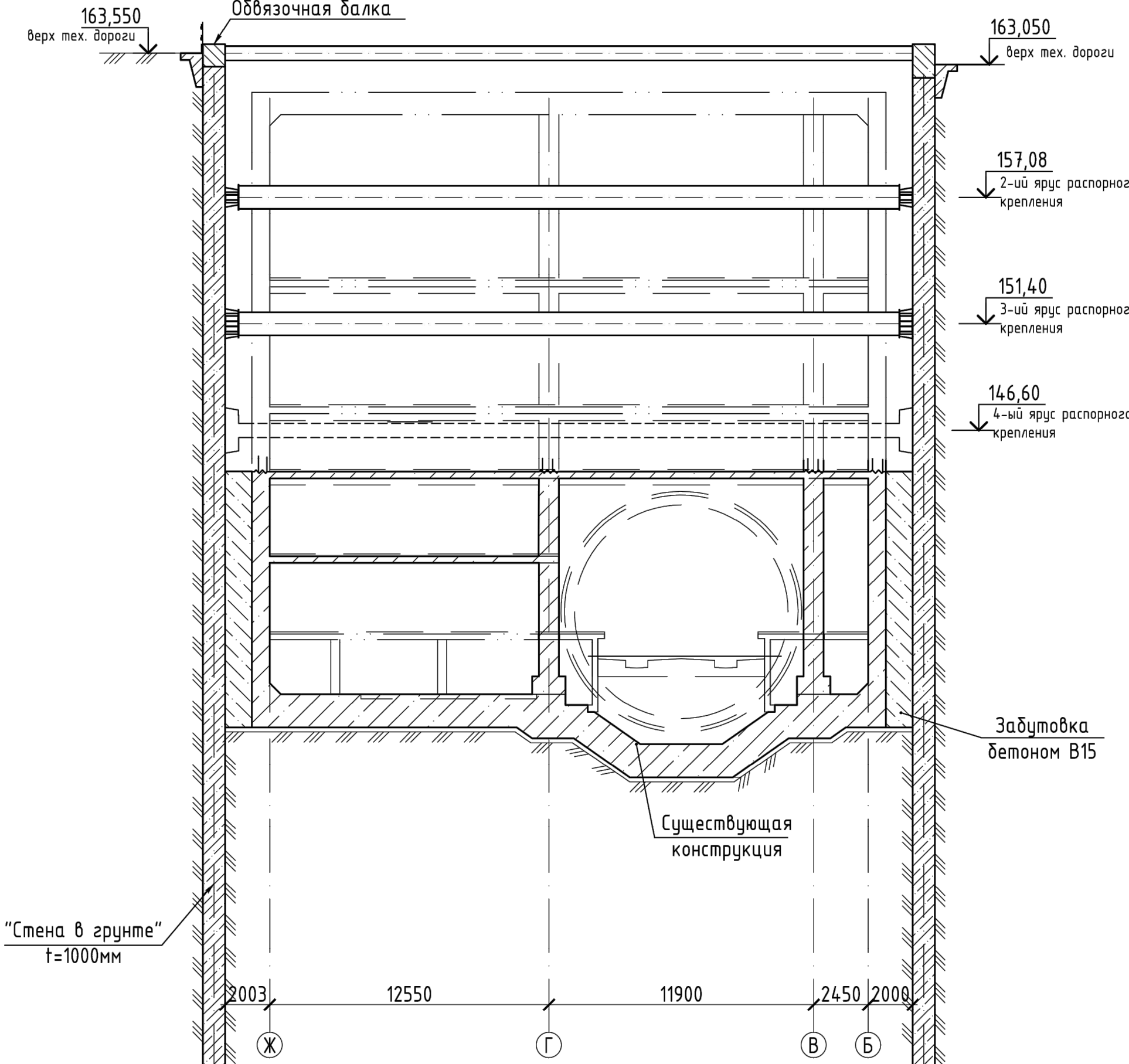
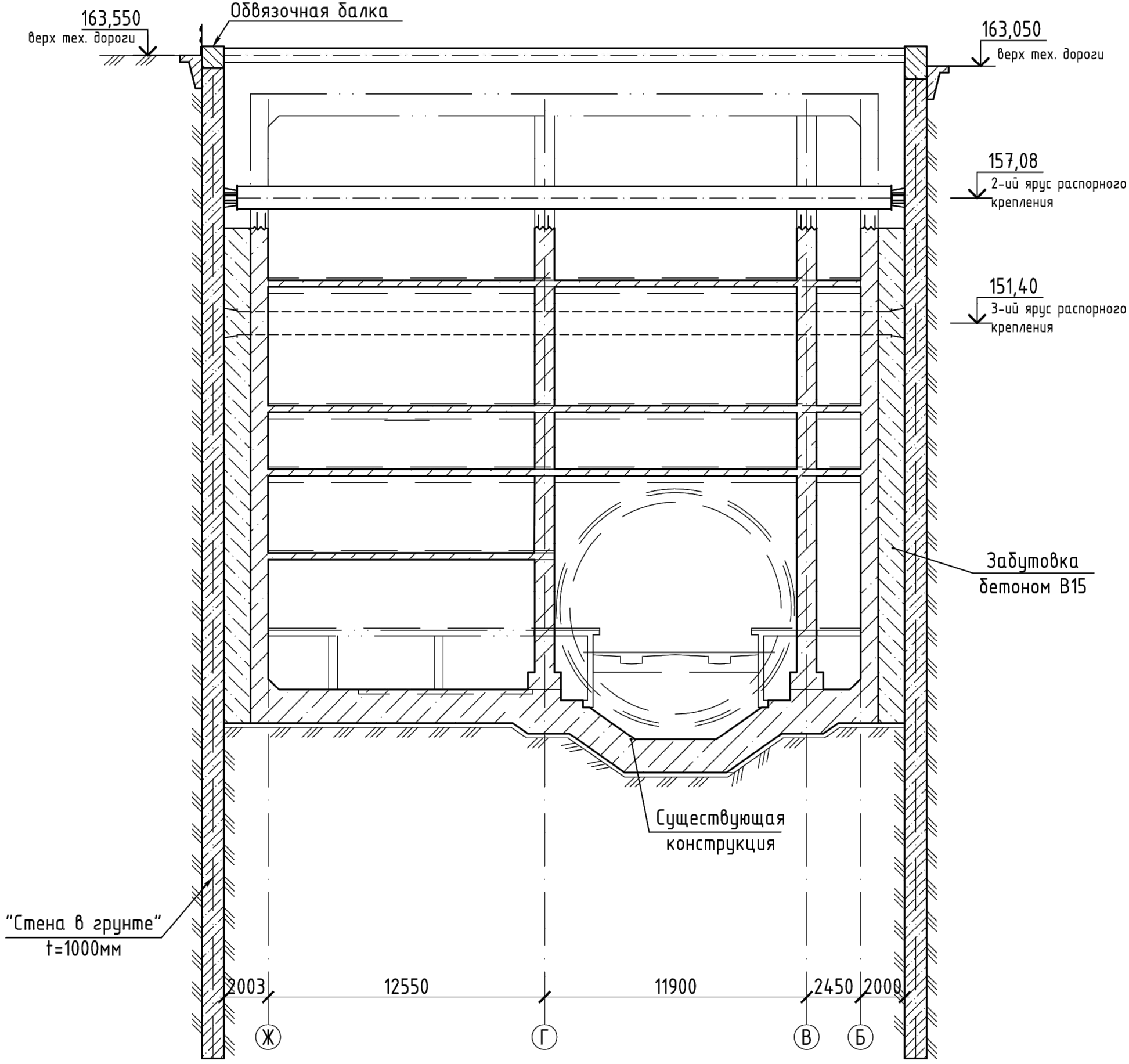
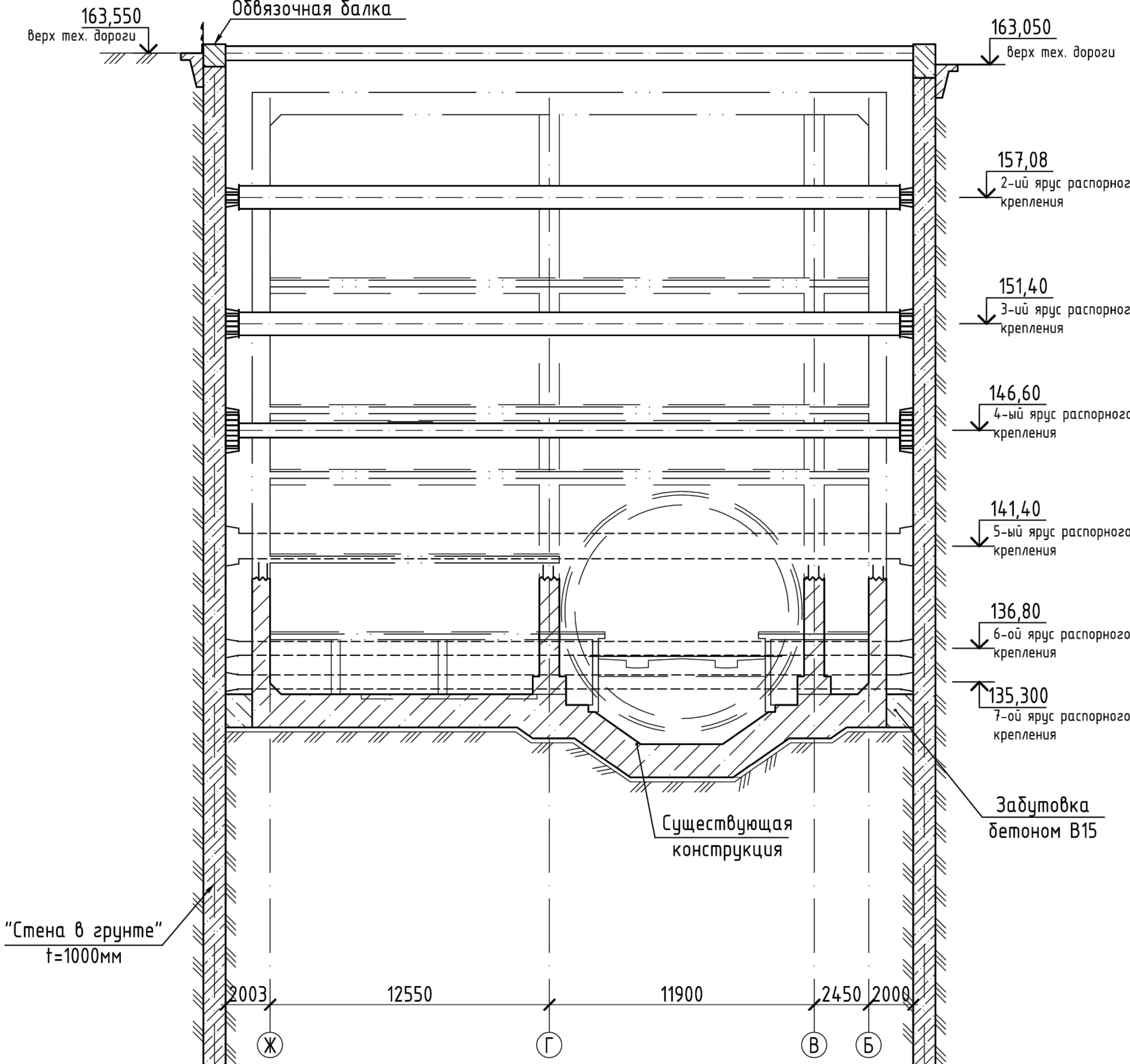
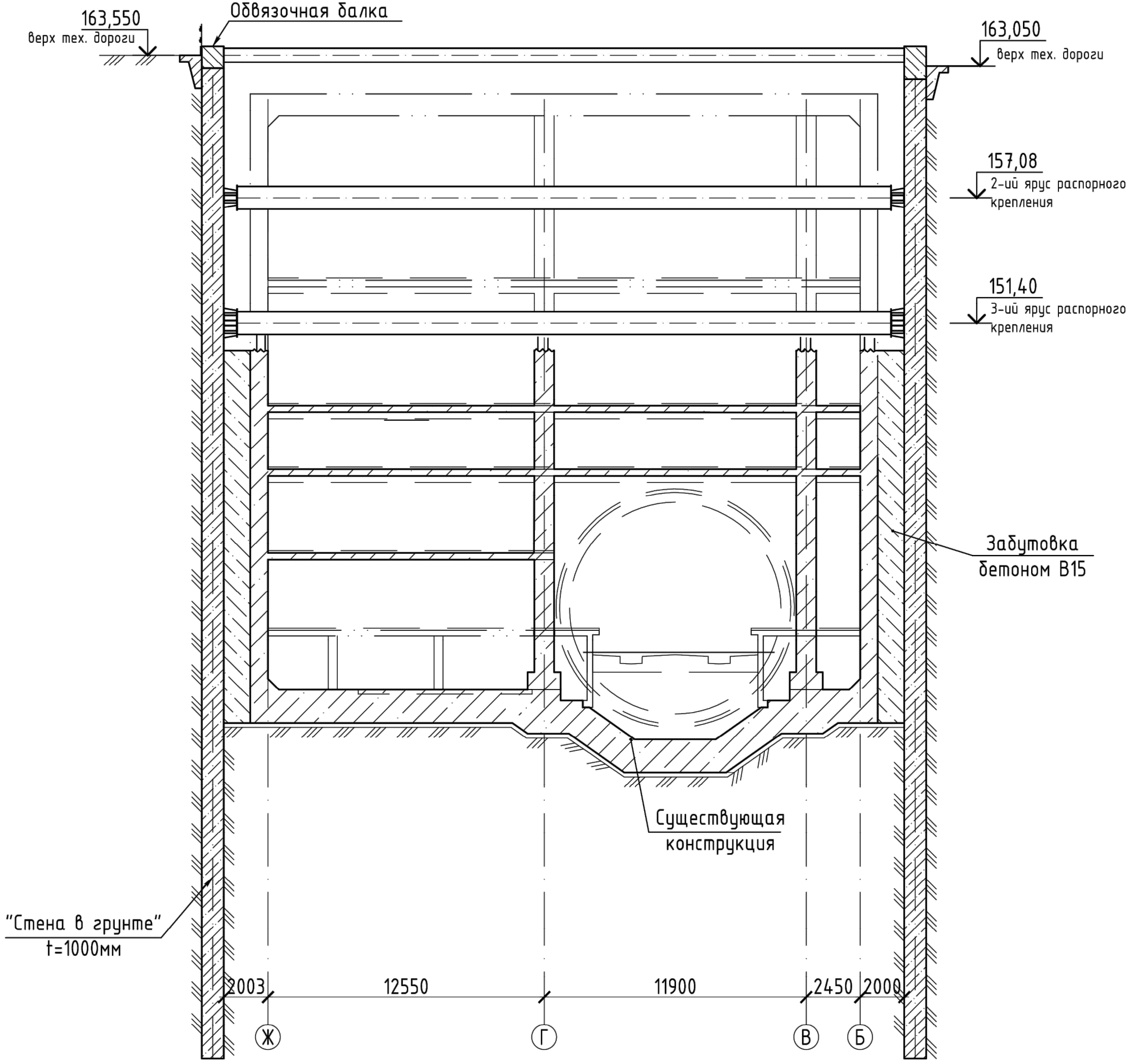


- Пояснения к проекту
- Возведение конструкций, подача арматуры и опалубки при возведении станционного комплекса осуществляется с использованием 2-х башенных кранов типа Liebherr 550 EC-H20 Litronic Lcstr.=60m г/л 20t и автомобильного крана г/л 25t. Устройство монолитных железобетонных конструкций осуществляется с использованием автобетононасоса.
 - Устройство фундамента под башенный кран должен выполняться специализированной организацией (по отд. проекту) имеющей лицензию на данный вид работ.
 - Данный проект служит основой для ППР, который разрабатывается строительной организацией с учетом местных условий применения строительно-монтажных приспособлений и средств малой механизации.

					12-4011-П-П-23 - ПОС 18		
					Западный участок Третьего переоборудованного контура (ПТК), станция метро "Хоровобская" - станция метро "Можайская", 2 этап. "Защитка" линии от ст. "Павелецкая" до ст. "Можайская".		
					Канал в "Специальный комплекс "Можайский". Сооружения станция.		
Имя	Колонт.	Лист	МШХ	Подпись	Дата	Страница	Лист
Разработчик	Корнеев				02.21	п	1
Проверенный	Кочетков				02.21		
Исх. опод.	Меркулов				02.21		
Инженер	Габдулла				02.21		
Дизайнер							

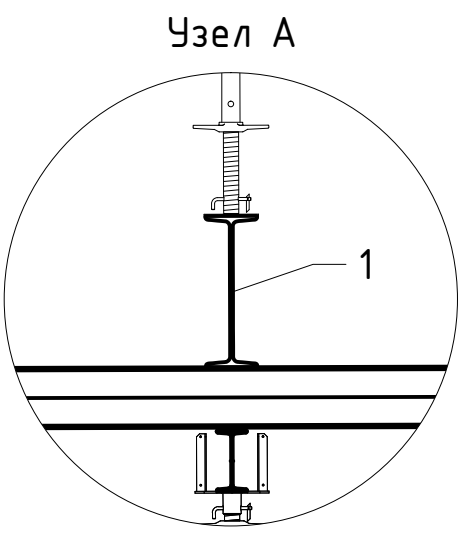
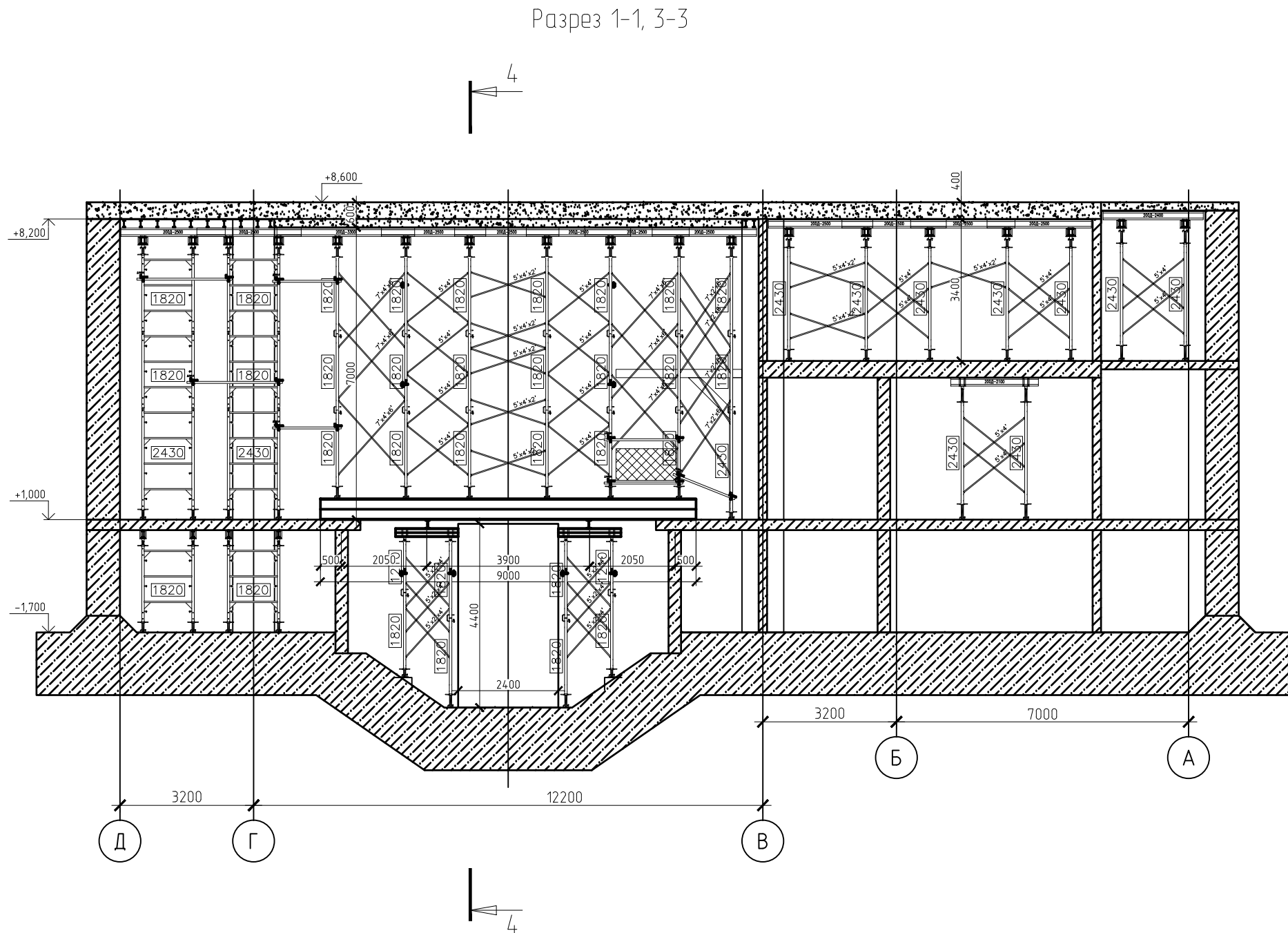
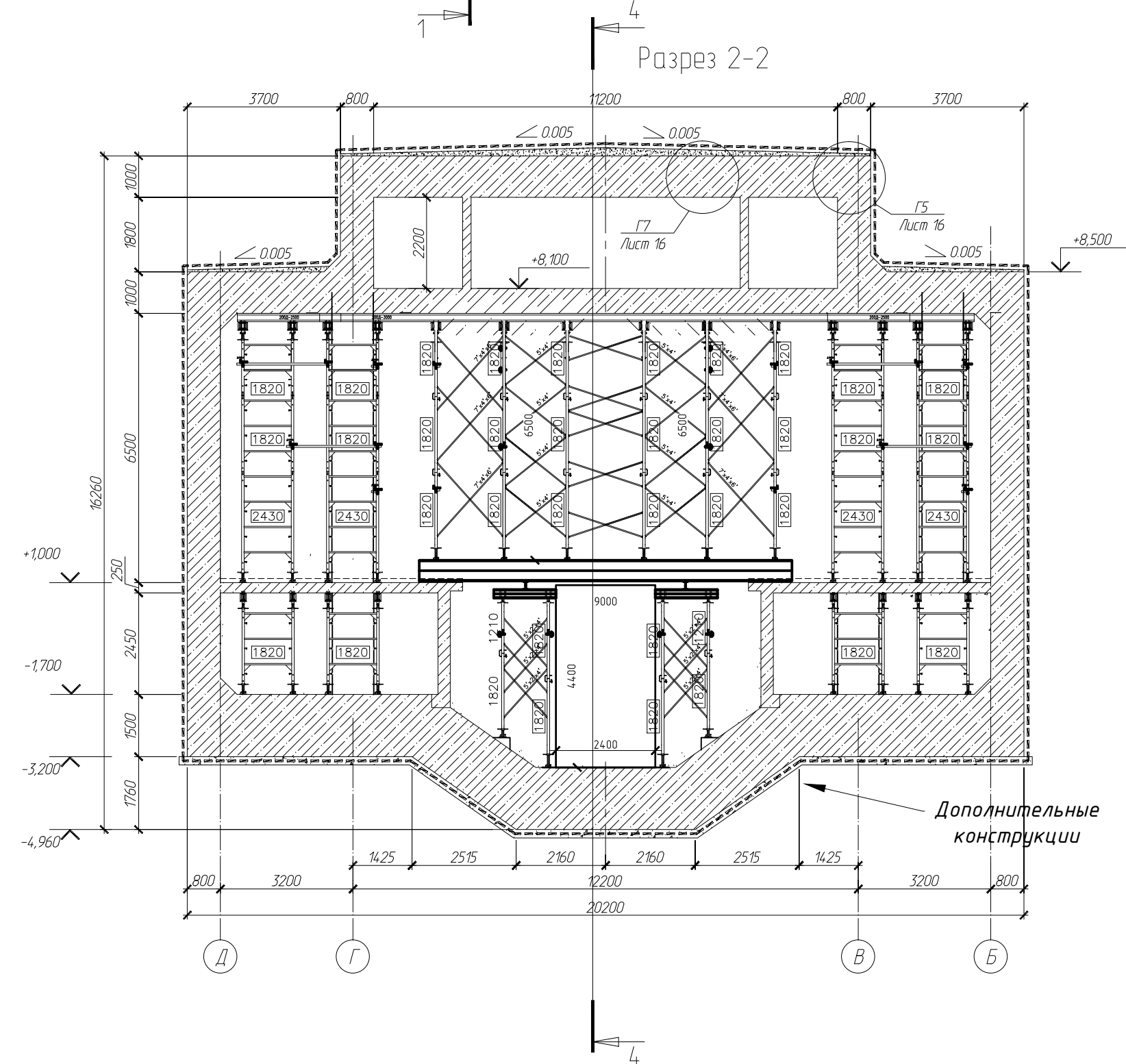
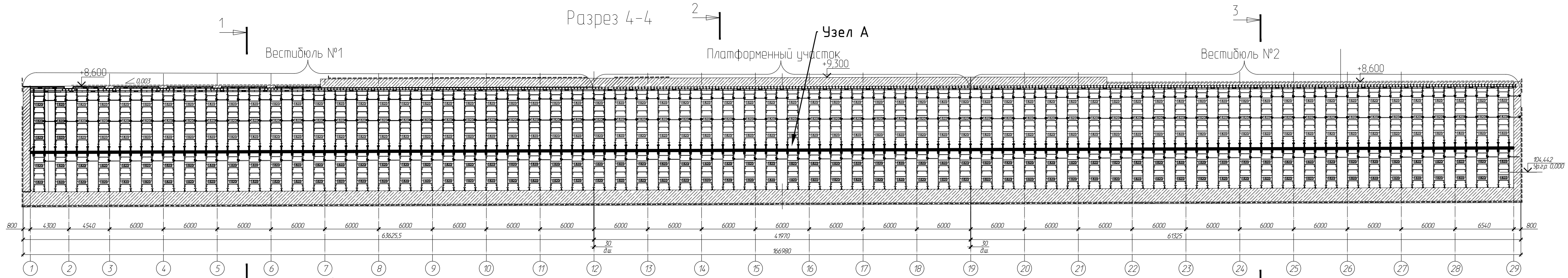
Техническая схема возведения станционного комплекса

МОСКВИНПРОЕКТ
ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ФИРМА

[illegible]

Инс. Карпенко, Анастасия Андреевна. Дата печати: 02/03/2021 2:17. Город: Казань. Проект: АА

Составлено					
И.А. Н. подл.		Подп. и дата	Взак. инф. N		



Вестибюль №1				
№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	Монтаж/демонтаж поддерживающих конструкций из двутавра №55 l= 9 м по ГОСТ 8239-98 с шагом 1.2м	шт/т	53/44,2	5-кратная оборачиваемость
2	Раскрепление балки: бурение Ø20 l= 120 мм	шт/м	212/25,44	
	Установка анкеров М20х170	шт	212	
3	Изготовление накладок из листа 10мм, 200х200мм	шт/кг	60/188	Без оборачиваемости
4	Монтаж поддерживающих конструкций	т	18,13	Вес 1 конструкции =
5	Демонтаж поддерживающих конструкций	т	18,13	0,342 т

Вестибюль №2				
№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	Монтаж/демонтаж поддерживающих конструкций из двутавра №55 l= 9 м по ГОСТ 8239-98 с шагом 1.2м	шт/т	51/42,61	5-кратная оборачиваемость
2	Раскрепление балки: бурение Ø20 l= 120 мм	шт/м	204/24,48	
	Установка анкеров М20х170	шт	204	
3	Изготовление накладок из листа 10мм, 200х200мм	шт/кг	58/181	Без оборачиваемости
4	Монтаж поддерживающих конструкций	т	17,44	Вес 1 конструкции =
5	Демонтаж поддерживающих конструкций	т	17,44	0,342 т

Платформенный участок				
№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	Монтаж/демонтаж поддерживающих конструкций из двутавра №55 l= 9 м по ГОСТ 8239-98 с шагом 1.2м	шт/т	35/29,19	5-кратная оборачиваемость
2	Раскрепление балки: бурение Ø20 l= 120 мм	шт/м	140/16,8	
	Установка анкеров М20х170	шт	140	
3	Изготовление накладок из листа 10мм, 200х200мм	шт/кг	44/138	Без оборачиваемости
4	Монтаж поддерживающих конструкций	т	11,97	Вес 1 конструкции =
5	Демонтаж поддерживающих конструкций	т	11,97	0,342 т

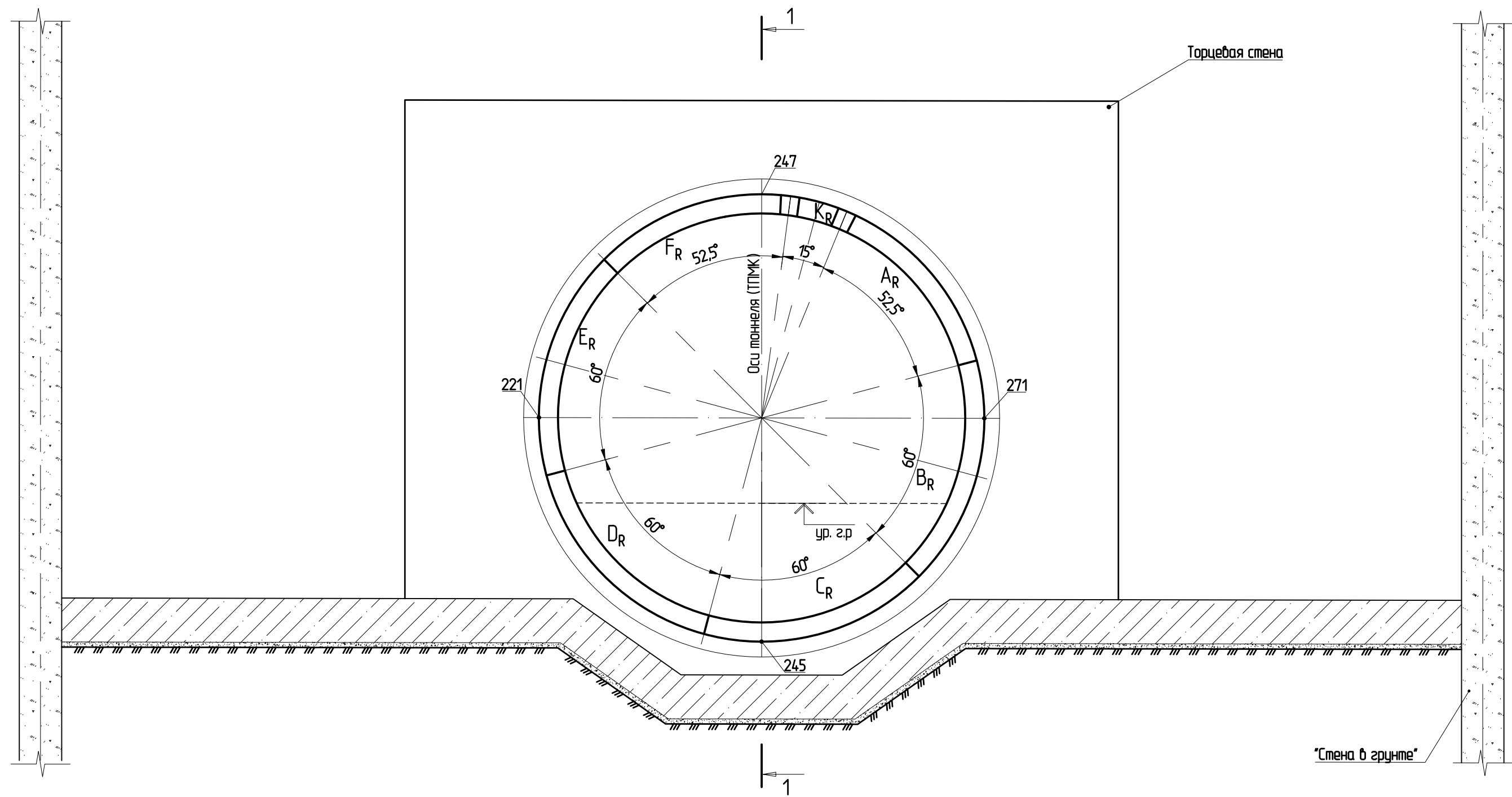
Итого				
№	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
1	Монтаж/демонтаж поддерживающих конструкций из двутавра №55 l= 9 м по ГОСТ 8239-98 с шагом 1.2м	шт/т	139/116	5-кратная оборачиваемость
2	Раскрепление балки: бурение Ø20 l= 120 мм	шт/м	556/66,72	
	Установка анкеров М20х170	шт	556	
3	Изготовление накладок из листа 10мм, 200х200мм	шт/кг	162/507	Без оборачиваемости
4	Монтаж поддерживающих конструкций	т	47,54	Вес 1 конструкции =
5	Демонтаж поддерживающих конструкций	т	47,54	0,342 т

- Примечание :
- Настоящий чертеж разработан для монтажа поддерживающих конструкций и опалубки монолитного перекрытия на от +8.600 (в осях 1-29).
 - В центре плиты обеспечить строительный подъем не менее 10 м.
 - Установку опор поддерживающих конструкций допускается осуществлять ТОЛЬКО НА ЖЕСТКОЕ НЕДЕФОРМИРУЕМОЕ ОСНОВАНИЕ!
 - Металлические балки монтировать с шагом 1,2 м.
 - Выставление балок по горизонту производить с помощью накладок из листа 10мм.

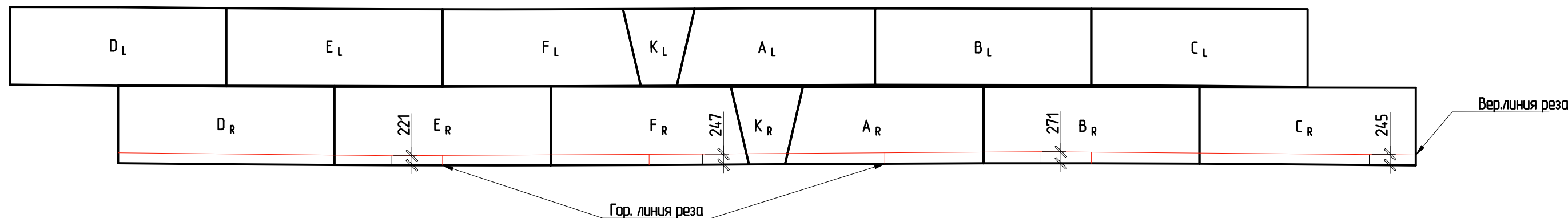
						12-4011-П-П-23 - ПОС 18			
						Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК), станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская". 2 этап: "Участок линии от ст. "Нижние Мневники" до ст. "Можайская"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 8 "Станционный комплекс "Можайская". Сооружения станции"	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Ткаченко			02.21		П	3	
Проверил		Меркулов			02.21				
Нач. отд.		Меркулов			02.21				
Исполнитель ГИП		Габитова			02.21	Поддерживающие конструкции		ИНСТИТУТ МОСНИПРОЕКТ МАСТЕРСКАЯ №11	
		Диленян			02.21				

Согласовано		Взам. инв. N	
И.М.А. N подл.		Подп. и дата	

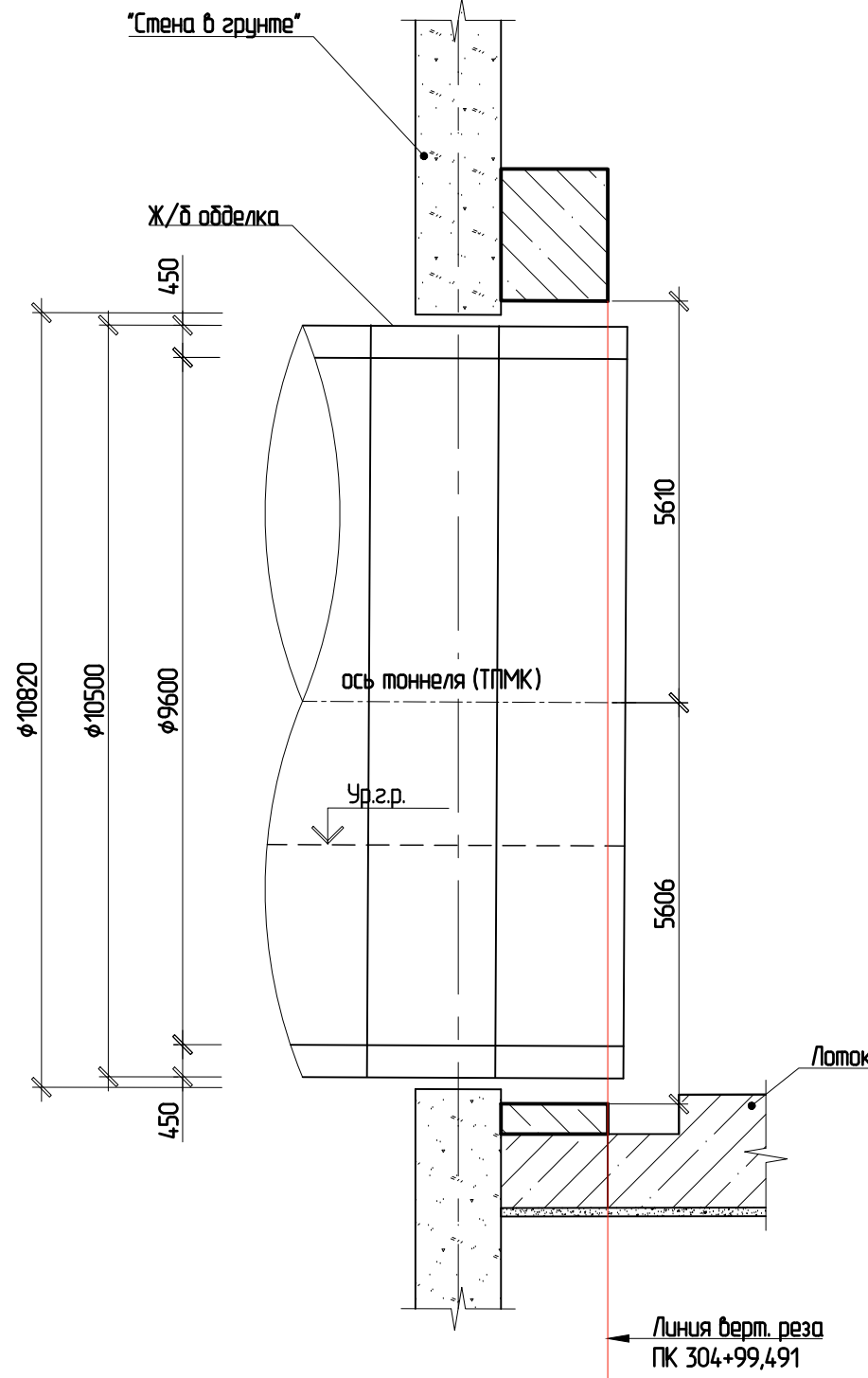
Схема резки кольца
(1:100)



Внутренняя разбровка колец
(1:100)



1-1
(1:100)



Ведомость объемов работ на алмазную резку ж.б. кольца

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
1	Вер. резка ж.б. толщиной 450мм дисковой пилой	м.п.	33	
11	Блок К	м.п.	1835	на высоте (4-10м)
12	Блок А	м.п.	4.585	на высоте (4-10м)
13	Блок В	м.п.	5.500	на высоте (4-10м)
14	Блок С	м.п.	5.500	
15	Блок D	м.п.	5.500	
16	Блок E	м.п.	5.500	на высоте (4-10м)
17	Блок F	м.п.	4.580	на высоте (4-10м)
2	Гор. резка ж.б. толщиной 450мм дисковой пилой	м.п.	0.995	на высоте (4-10м)
21	Блок А	м.п.	0.256	
22	Блок E	м.п.	0.23	
23	Блок F	м.п.	0.247	
24	Блок В	м.п.	0.262	

12-4011-П-П-23 - ПОС 18					
Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК), станция метро "Хорошевская" - станция метро "Можайская". 2 этап: "Участок линии от ст. "Нижние Мневники" до ст. "Можайская".					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Каренбо	02.21			
Проверил	Ткаченко	02.21			
Нач. отд.	Меркулов	02.21			
Н. контроль	Габитова	02.21			
ГИП	Дилеян	02.21			
Книга 8 "Станционный комплекс "Можайская". Сооружения станции"				Стадия	Лист
				П	4
Схема резки железобетонного кольца				ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ МАСТЕРСКАЯ №11	

Ведомость объемов основных работ на возведение основных конструкций

№ п/п	Обозначение	Ед. изм.	Кол.	Приме- чание
1	Возведение основных конструкций станции			по черт. КЖ
2	Забутка пазух между основными конструкциями и ограждением котлована бетоном В15	м³	22757,3	W2, F50 геометр. объем
3	Обратная засыпка выше перекрытия (на 1 метр выше перекрытия) привозным песком ГОСТ 8736-2014 (ручная) с послойной трамбовкой виброплитой (толщина слоя 20см), с последующей проливкой водой, 1 кат. грунта	м³	5197,3	геометр. объем
4	Обратная засыпка выше перекрытия привозным песком ГОСТ 8736-2014 (механизированная) с перемещением песка бульдозерами на расстояние до 30м с последующей послойной трамбовкой катком (толщина слоя 20см) и проливкой водой, 1 кат. грунта	м³	34404,2	геометр. объем

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

12-4011-Л-П-23-ПОС1.8 ВОР

Западный участок третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская»
2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Ткаченко				02.21
Проверил	Меркулов				02.21
Нач. отд.	Меркулов				02.21
Н.контр.	Габитова				02.21
ГИП	Диленян				02.21

Раздел 5. Проект организации строительства.
Подраздел 1. Организация строительства.
Книга 8. Станционный комплекс «Можайская».
Сооружения станции»

Ведомость объемов основных работ



**ИНСТИТУТ
МОСИНЖПРОЕКТ**
МАСТЕРСКАЯ №11

Ведомость объемов основных работ на монтаж/демонтаж
поддерживающих конструкций

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечания
1	2	3	4	5
1	Монтаж/демонтаж поддерживающих конструкций из двутавра №55 l=9м по ГОСТ 8239-98 с шагом 1.2м	шт/м	139/116	5-кратная обор-ть
2	Раскрепление балки: бурение Ø20 l=120мм	шт/м	556/66.72	
	Установка анкеров М20х170	шт	556	
3	Изготовление накладок из листа 10мм, 200х200мм	шт/кз	162/507	без обор-ти
4	Монтаж поддерживающих конструкций	м	47.54	Вес 1 конструкции ≈ 0.342 т
5	Демонтаж поддерживающих конструкций	м	47.54	

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

12-4011-П-П-23-ПОС1.8 ВОР

Ведомость объемов основных работ на демонтаж ограждения котлована при благоустройстве

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечания
1	2	3	4	5
1	Демонтаж «стены в грунте»			
1.1	Разбивка «стены в грунте» гидромолотом L=1500мм	м³/м	689.27/ 1723.17	
1.2	Погрузка ж.б лома в автосамосвалы с вывозом на свалку	м³/м	689.27/ 1723.17	ЗАО г. Москвы
2	Обратная засыпка			
2.1	Обратная засыпка местным грунтом с уплотнением ручными виброплитами Kупл=0.95	м³	505.46	геометр. объем

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Ведомость объемов основных работ на резку
железобетонного кольца

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечания
1	2	3	4	5
1	Вертикальная алмазная резка толщиной 450 мм дисковой пилой	м.п.	33	
1.1	Блок К	м.п.	1.835	На высоте (4-10м)
1.2	Блок А	м.п.	4.585	На высоте (4-10м)
1.3	Блок В	м.п.	5.500	На высоте (4-10м)
1.4	Блок С	м.п.	5.500	
1.5	Блок D	м.п.	5.500	
1.6	Блок Е	м.п.	5.500	На высоте (4-10м)
1.7	Блок F	м.п.	4.580	На высоте (4-10м)
2	Горизонтальная алмазная резка толщиной 450мм дисковой пилой	м.п.	0.995	На высоте (4-10м)
2.1	Блок А	м.п.	0.256	
2.2	Блок Е	м.п.	0.23	
2.3	Блок F	м.п.	0.247	
2.4	Блок В	м.п.	0.262	
3	Выдача элементов краном з/п 25т с погрузкой в автосамосвал и вывозом на свалку	шт/м	11/8.322	3А0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость объемов основных работ на устройство фундаментов под башенный кран*

№ п/п	Обозначение	Ед. изм.	Кол.	Приме-чание
1	Разработка грунта с погрузкой в автотранспорт и вывоз на свалку (всего), в т. ч.	м³	262,2	ЗАО г.Москвы
1.1	Разработка грунта в котловане экскаватором обратная лопата (Vков=0.65м³), с последующей выдачей и погрузкой грунта в автосамосвалы в том числе: I-III кат.-100%.	м³	243,8	геометр. объем
1.2	Разработка грунта вручную с откидыванием в зону работы экскаватора, с последующей выдачей и погрузкой грунта в автосамосвалы (Vков=0,65м³), в том числе: I-III кат.-100%.	м³	18,4	геометр. объем
2	Обратная засыпка привозным песком с уплотнением ручными виброплитами Купл.=0,95	м³	101,8	геометр. объем
3	Устройство бетонной подготовки (бетон В15 W6 F100)	м³	10,4	
4	Армирование фундаментной плиты $\phi 25$ -А500С/ $\phi 16$ -А500С/ $\phi 10$ -А500С	т	9,207 1,423 0,333	
5	Бетонирование плиты (бетон В30 W6 F150)	м³	150,0	
6	Разбивка ж.б. плиты экскаватором, оборудованным гидравлическим молотом с погрузкой в автосамосвал и вывозом на свалку	м³	150,0	
7	Обратная засыпка привозным песком с уплотнением ручными виброплитами Купл.=0,95	м³	150,0	

* Объем дан на 1 плиту, всего 2 плиты.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			